



Temat: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO**

Obiekt: Budowa sieci i przyłączy gazu n/c
przy ul. Konopnickiej
w Brzegu
(Drogi gminne)

Projektant: **mgr inż. Bożena Żurek**

Data: **Lipiec 2026r**

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:10000



OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu
na czas budowy sieci i przyłączy gazu n/c
Brzeg, ul. Konopnickiej

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r., poz. 2311)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- 1.4. Zlecenie inwestora

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci i przyłączy gazu n/c przy ul. Konopnickiej w Brzegu w zakresie dróg gminnych.

3. Projekt oznakowania robót drogowych

W związku z budową sieci i przyłączy gazu n/c przy ul. Konopnickiej w Brzegu wystąpi konieczność zajęcia na okres do **60 dni** odcinków pasa drogowego przy ul. Konopnickiej w kolejnych etapach. Szczegóły zostały przedstawione na planie sytuacyjno – wysokościowym.

3.1. Charakterystyka drogi:

Ul. Konopnickiej jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem po dwóch stronach ulicy. Jest to droga stanowiąca dojazd do osiedla domków jednorodzinnych oraz znajduje się w strefie z ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz ograniczeniem wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5t z wyłączeniem dojazdu do firm. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym o małym natężeniu ruchu drogowego. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 13m w tym szer. jezdni wynosi ok.7m.

Ul. Włociańska jest drogą krajową nr 39 klasy G o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem oraz drogą pieszko- rowerową po dwóch stronach ulicy. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 16m w tym szer. jezdni wynosi ok. 10m a chodników i dróg pieszko-rowerowych 2-3,6m. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym. Natężenie ruchu drogowego na drodze jest duże. Na powyższym odcinku jest to droga typu H o SDRR (2020) równym 15633 pojazdów na dobę.

Ul. Platanowa jest drogą gminną o nawierzchni z kostki betonowej z chodnikiem po dwóch stronach ulicy. Jest to droga dojazdowa na osiedlu domków jednorodzinnych oraz znajduje się w strefie z ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz ograniczeniem wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5t z wyłączeniem dojazdu do firm. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym o małym natężeniu ruchu drogowego. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 11m w tym szer. jezdni wynosi ok.6m.

Ul. Kasztanowa jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem po dwóch stronach ulicy. Jest to droga dojazdowa na osiedlu domków jednorodzinnych oraz znajduje się w strefie z ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz ograniczeniem wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5t z wyłączeniem dojazdu do firm. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym o małym natężeniu ruchu drogowego. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 11m w tym szer. jezdni wynosi ok.6m.

3.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W związku z prowadzonymi pracami mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pieszych i pojazdów oraz zagrożenia wynikające z pracy sprzętu oraz pracowników wykonawcy robót w pasie w/w drogi.

3.3. Projekt zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

W obrębie prowadzonych prac występuje oznakowanie pionowe oraz poziome, które zostało pokazane na planie w odcieniach szarości.

Prace prowadzone będą wzdłuż oraz w poprzek pasa drogowego w jezdni, chodniku, parkingach oraz w pasie trawiasto- gruntowym przy ul. Konopnickiej.

Prace prowadzone będą etapami za pomocą wykopów wąsko przestrzennych szer.1m oraz odcinkowo za pomocą przewiertów pomiędzy komorami technologicznymi.

Zapory należy ustawiać możliwie blisko terenu robót, tak aby zawężenie chodnika, pasa zieleni oraz jezdni i parkingów było jak najmniejsze.

Prace podzielone zostały na etapy które pokazano w załącznikach mapowych na 2-15.

Roboty ziemne w obrębie skrzyżowań ul. Konopnickiej z ulicami bocznymi wykonywać należy w taki sposób, aby roboty trwały jak najkrócej oraz generowało to jak najmniejsze utrudnienia. W trakcie prowadzenia robót wzdłuż ul. Konopnickiej u zbiegu z ul. Platanową, przewiduje się czasowe zamknięcie przejazdu w ciągu ul. Platanowej na odcinku pomiędzy ul. Topolową a ul. Konopnickiej.

Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. W chodniku, miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c. W przypadku czasowego zamknięcia chodnika dla ruchu pieszych należy ustawić zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych).

Na czas zamknięcia przejazdu w ciągu drogi należy ustawić w poprzek drogi zaporę U-20b wraz ze znakiem B-1 (zakaz ruchu) wraz ze światłami koloru czerwonego.

Przed robotami na wjeździe w ul. Platanową od strony ul. Topolowej projektuje się znaki A-14 (roboty na drodze) oraz znaki informacyjne D-4a (droga bez przejazdu). Od strony przeciwnej projektuje się znaki A-14 (roboty na drodze) oraz znaki informacyjne D-4b/c (wjazd na drogę bez przejazdu).

W miejscach gdzie przewidziano zwężenie drogi, należy przewidzieć ustawienie znaków ostrzegawczych A-14 (roboty na drodze) wraz ze znakiem ostrzegawczym A-12b lub A-12c (zwężenie jednostronne).

Po zakończeniu robót zmienione oznakowanie tymczasowe należy przywrócić niezwłocznie do poprzedniego stanu. Naruszoną nawierzchnię oraz oznakowanie poziome należy przywrócić do poprzedniego stanu w okresie nie dłuższym niż 30 dni od zakończenia robót danego etapu.

Należy przewidzieć ręczne sterowanie ruchem prowadzone przez uprawnionego pracownika wykonawcy robót.

Do realizacji ruchu na drogach gminnych należy używać znaków wielkości średniej.

Lica znaków winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym winni być ubrani w odzież koloru pomarańczowego lub żółtego posiadającą elementy odbłaskowe. Znaki należy zamontować na wysokości 2,2m licząc od dolnej krawędzi znaku do terenu.

Ustawienie znaków pokazano na dołączanym planie sytuacyjnym.

Po zakończeniu robót naruszona nawierzchnia jak i zmienione oznakowanie należy niezwłocznie przywrócić do poprzedniego stanu.

Pojazdy wykorzystywane w trakcie prowadzonych robót powinny być wyposażone i wysyłać żółty sygnał błyskowy, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Niedopuszczalne jest manewrowanie wysięgnikami maszyn roboczych nad częścią jezdni w czasie gdy ruch pieszych i pojazdów się odbywa.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od 31.08.2026

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: do 31.12.2027